

COOL



# MOTO

E  
N  
T  
E  
R  
T  
A  
I  
N  
M  
E  
N  
T



## 1965 LAMBRETTA LI SERIES 3

### CUSTOM OF THE MONTH

SPECIFICATIONS

- Hộp số ----- Duecento 150-200
- Xi-lanh ----- Brembo Ducati
- Bộ chuyển số ----- Acma
- Giảm xóc ----- R1
- Thăng đĩa ----- phía trước
- Thăng Mk3 ----- phía sau
- Bình xăng con ----- dellorto 30 mm
- Yên xe ----- da rắn

CUSTOM BY

Saigon Scooter Centre  
 Giờ mở cửa:  
 Thứ Hai – Thứ Bảy  
 8:30 – 17:30

25/7 Cửu Long, Q. Tân Bình,  
 +84 903013690  
[www.saigon.scootercenter.com](http://www.saigon.scootercenter.com)



Ngay từ bé, Patrick Joynt đã mê xe máy. Hiện bộ sưu tập gồm 31 chiếc xe “độc” và “khủng” của anh được đánh giá rất cao.



## Patrick Joynt

Chủ nhân  
Saigon Scooter Center

**Mẫu nguyên thủy của chiếc xe độ này được mua vào lúc nào, và với giá bao nhiêu?** -----

10 năm trước, đó là chiếc 1965 Lambretta Li series 3 loại 150 phân khối. Tôi mua nó với giá 3 triệu đồng.

**Chiếc xe được độ dựa trên nguồn cảm hứng nào?** -----

Dòng xe chopper yên thấp kiểu Mỹ.

**Thời gian hoàn thành là bao lâu? Và người thực hiện công việc thú vị này là ai?** -----

Do Saigon Scooter Centre thực hiện trong khoảng 7 tháng.

**Có thay đổi nào về khung xe không?** -----

Phần khung phía trước động cơ được tăng thêm 10 cm, khoảng cách giữa hai chân chống được tăng thêm 10 cm và phần khung trung tâm được hạ thấp khoảng 10 cm. Trục truyền động được thiết kế đặc biệt để phù hợp với phuộc lò xo. Xe có một chắn bùn và một bình xăng tự chế.

**Chiếc xe có bộ phận nào được thiết kế đặc biệt không?** -----

Chắc chắn là có chứ. Phuộc lò xo, bộ chuyển

số Acma, xi-lanh Brembo Ducati, cần đạp máy và một tay thắng duy nhất cho cả hai bánh. Tất cả các loại dây cáp/thắng đều được chạy ngầm trong khung xe. Đó là chưa kể bộ tay lái rời, bình điện ở đáy yên giả, thắng đĩa phía trước và thắng Mk3 thủy lực ở phía sau, chân chống dạng xoắn ốc với phần vỏ được chạm khắc, ghế da rắn, giảm xóc R1 ở phía trước, đèn pha T2 của Nhật Bản và đèn xi-nhan được mạ crom của Mỹ. Ngoài ra còn có công-tơ-mét sử dụng kiểu ký tự của Hy Lạp và công tắc điện Puch kiểu cổ điển.

**Động cơ xe có gì đặc biệt không?** -----

Hộp số Duecento 150-200 150 Li được thiết kế cho dạng xi-lanh 200 phân khối, độ cấp 4, ly hợp cấp 5 của Nhật Bản, bánh đà đi kèm bình 12v, bình xăng con dellorto 30 mm và ống dẫn xăng DJ.

**Chiếc xe có tốc độ tối đa là bao nhiêu?** -----

Bạn sẽ thấy thoải mái khi chạy ở tốc độ 72 km/giờ.

**Chiếc scooter này có đáng tin cậy không?** -----

Dĩ nhiên, vì nó là xe Lambretta.



# Mỗi chuyến đi là một hành trình thú vị. Và hành trình đó của tôi được bắt đầu từ năm 13 tuổi đến nay.

Lambretta Vintage – Cảm giác gió tạt vào mặt lúc chạy xe máy thật tuyệt!



3.000K

Áo khoác jeans – lựa chọn lý tưởng cho một chuyến hành trình đầy nắng và gió.




2.730K

Tạp chí Carl's Cars của Na Uy chuyên đề về xe hơi.



200K

Bia tươi – một, hai, ba... dzôôôô!



45K

Giày Red Wing sẽ đồng hành cùng bạn đến những vùng đất xa xôi.



10.600K

Xe máy cổ – nguồn cảm hứng bất tận cho những chuyến phiêu lưu.



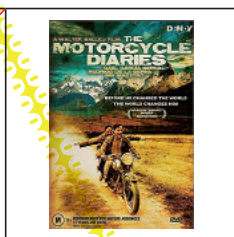
244.700K

Bánh burger sẽ là nguồn năng lượng lý tưởng cho chuyến hành trình.



190K

"Motorcycle Diaries" – khởi đầu của những chuyến phiêu lưu.



50K